

ET EKSEMPEL PÅ HVORDAN SERTIFIKATET KAN SE UT:

7340691-1-18C - IACC - IACC-1076-5-18336960264

ENERGI	Brutto Netto (nominell) Brukbar NÅ: 60,7Wh 56,8kWh 52,6kWh Ny: 62,0kWh 58,0kWh 54,0kWh			SENSOR	Spenningsensor ✓ Strømsensor ✓ Temperatursensor ✓ Cellespenningsensor ✓																				
REKKEVIDDE	WLTP Typisk Individuell NÅ: 416-418km 212km 224km Ny: 425-428km 216km 229km				BMS	BMS ladelasttilstand (SoC)*: 70% SoC beregningsnøyaktighet: ! BMS helcellelasterstand (SoH)*: 96% SoH beregningsnøyaktighet: ✓																			
UTFØRELSESPROTOKOLL	AVILDO-boks er tilkoblet. 02:00:00 FLASH-test startet. ✓ Kjøretøy oppdigg. ✓ Datainnsamling starter. ✓ Datainnsamlingen er fullført. ✓ Analyseres data. ✓ Analysen er fullført. ✓				MÅLINGER	Min Maks Dehs Status Batteritemperatur 4,0°C 4,3°C 0,3°C ✓ Cellespenning 3,848V 3,980V 132mV ✓ Pakkespenning 418,5V ✓ Øyemomentall strøm ~75A ✓																			
CELLESPENNINGSDIAGRAM	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 1-20: 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,777 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 21-40: 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,777 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 41-60: 3,776 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,777 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 61-80: 3,776 3,776 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,777 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 81-100: 3,776 3,776 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,777 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 101-120: 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,777 3,777 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776 3,776																								
	 MIN 3,76V 3,76V 3,76V 3,76V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V 3,77V MAX GLENNØYSTYLT																								

*Værdiene som vises her, er ikke beregnet av AVILDO, men tilføres værdiene som er levert av fra batterisystemregulator (BMS) og ikke beregnet av produsenten. AVILDO påtar seg derfor ikke ansvaret for nøyaktigheten.

ANVENDINGSFORSYNING: Temperaturtilstanden inkluderer den tilsvarende beregnede helcellelasterstanden (SoH) til drivkraftslaster. Beregningen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse verdiene er AVILDOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Meningsfylt av dekkene i kjøretøyet kan føre til et resultat. Den eneste faktoren som har et teknisk innvirkning på batterisystemet (bortsett fra ikke mer enn 30 minutt 95 % av rekkevidde). Dermed bemerkes at denne tilstanden gjelder for SoH-beregningen på et øyeblikk og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ledningsforbindelsen til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets helcellelasterstand. Dette kan imidlertid kompenseres av batterisystemregulator (BMS) eller under en kalibrering. Beredningen gjelder også for batteriets tilstand på et øyeblikk og ikke for SoH-beregningen som beredningen beregner helcellelasterstand for hele batteriet under materialer sådanne som type påkoblinger er like og det er denne dragsagen.

Avlilo GmbH | UZ-Nö-Süd, Straße 16, Objekt 69/6 | 2365 Wiener Neudorf | Austria | business.info@avlilo.com

UAVHENGIG VERIFISERING AV BATTERIETS TILSTAND

Sertifikatet bekrefter helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet og sikrer at det oppfyller vanlige sikkerhetsstandarder. SoH-verdien bestemmes ut fra reelle kjøretøydata ved hjelp av den sertifiserte AVILOO-algoritmen.

BENCHMARKING FOR MARKEDSÅPENHET

En sammenligning med lignende elektriske kjøretøy bidrar til en velbegrunnet vurdering av batteriets ytelse. En visuell skala viser om batteriet yter under gjennomsnittet, gjennomsnittlig eller over gjennomsnittet.

DETALJERT BATTERIANALYSE FOR SIKKERHET

Testen sjekker batteristyring, sensornøyaktighet, spenning og kommunikasjonsstabilitet. Spenningene til batteripakken og individuelle celler analyseres for å oppdage skjulte feil på et tidlig stadium.

VERIFISERING AV REKKEVIDDE

WLTP-serien er realistisk anslått til å gi en pålitelig prognose for faktisk kjøretelse.

Fordeler med AVILOO FLASH-test i salgsprosessen

RASKERE SALG

Mange potensielle kjøpere av brukte elbiler – spesielt førstegangskjøpere – er usikre på batteriets tilstand. Dette hinderet bidrar til å bremse markedet. Et AVI-LOO FLASH-testsertifikat skaper tillit og framskynder kjøpsbeslutningen. Kjøretøy med AVILOO-sertifikat selger **opptil 36 % raskere** – ifølge internasjonale markedsdata.

HØYERE SALGSPRIS

Sertifiserte brukte kjøretøy får høyere priser: Kjøpere er villige til å betale mellom **€ 550 og € 1100** mer for biler som kommer med et uavhengig AVILOO-batterisertifikat, sammenlignet med identiske modeller uten sertifisering.

BYGGER KOMPETANSE

Selgere med AVILOO-ser-tifikater anses som kunns-kapsrike innen e-mobilitet. Dette styrker merkevarens image og overbeviser tekno-logikyndige kunder.

TILLIT OG KUNDELOJALITET

En uavhengig batterisertifisering sikrer åpenhet – en avgjørende tillitsfaktor i bruktbilhandelen. Hele **81 % av kjøperne** synes sertifiserte forhandlere er særlig pålitelige – dette styrker lojaliteten og videre-salgsmulighetene.